





Silvio Schurtenberger | Masterarbeit Seebahnpark | FS 2020 22.06.2020 (Ausschnitt)

In beiden Arbeiten werden zuerst provisorische Schutzbauwerke um die Gleisanlagen erstellt, so werden der Bahnbetrieb aufrechterhalten und die Arbeiter geschützt. Spektakulär wird dann der Einbau der grossen, vorgefertigten Deckenelemente. Beide Arbeiten enthalten detaillierte Ausführungen zu Konstruktion, Baumaterial und Dimensionierung, aber auch zu Bauablauf, Geräteeinsatz und Baustellenlogistik.

Die Studenten demonstrierten, dass eine Überdeckung des Seebahn-Grabens grundsätzlich möglich ist. Deutlich wurde allerdings auch, dass es sich um ein bautechnisch anspruchsvolles Vorhaben handelt. Gemessen am städtebaulichen Gewinn durch die Errichtung des Seebahn-Parks, dürfte sich der Aufwand aber lohnen.

Dozent: Heinz Ehrbar

Studierende: Vanessa Studer  
Silvio Schurtenberger

ETH Zürich, Dep. Bau, Umwelt und Geomatik, Frühjahrssemester 2020